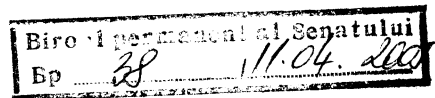
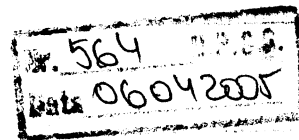




GUVERNUL ROMÂNIEI
PRIMUL – MINISTRU



Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art.111 alin.(1) din Constituție,
Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, aprobată prin Legea nr. 424/2002 (Bp. 38/2005).

I. Principalele reglementări

Inițiativa legislativă parlamentară are ca obiect de reglementare modificarea și completarea *Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România*, după cum urmează:

- "Art. 1 (7) Tariful de utilizare este structurat în funcție de durata de parcurs și staționare, astfel: o zi, 7 zile, 30 zile, **3 luni, 6 luni, 9 luni, 12 luni.**

- Art. 4 (1) Utilizatorii vor achita tariful de utilizare **în funcție de durata de parcurs și de staționare** prevăzută la art. 1 alin. (7).

(2) Tariful de utilizare pe perioada de parcurs și de staționare de 12 luni poate fi achitat în 4 rate trimestriale."

Se propune, de asemenea, abrogarea art. 5.

II. Observații și propuneri

1. Precizăm că Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 transpune *Directiva nr. 62/1999/CE din 17 iunie 1999 privind aplicarea taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri*. Art. 1 al Directivei, stabilind sfera de aplicare, distinge între următoarele categorii de taxe: taxe pe vehicul și taxe de trecere și taxe de utilizare.

În cadrul capitolului consacrat taxelor de trecere și de utilizare, art. 7 par. (8) alin. (2) al Directivei prevede că: *"Un stat membru poate aplica numai taxe anuale pentru vehiculele înmatriculate pe teritoriul său."* Verbul *poate* determină concluzia că norma comunitară este supletivă, ea dă posibilitatea statului să aplice doar taxe anuale pentru vehiculele înmatriculate pe teritoriul său.

Astfel, un utilizator străin achită în țara în care este înmatriculat vehiculul, tariful conform prevederilor Directivei anterior menționate, iar pentru folosirea rețelei de drumuri naționale din România, numai pentru perioada efectivă de utilizare. Același principiu se aplică și în cazul utilizatorului român, în condițiile în care utilizează infrastructura rutieră din alte state.

Având în vedere cele menționate, achitarea acestui tarif de către utilizatorii români pentru alte perioade decât cele prevăzute în actele normative în vigoare în România, nu corespunde principiilor statuate de legislația comunitară.

2. Principiile de aplicare a rovinietei în România au constituit una din principalele baze în negocierile României pentru integrarea în Uniunea Europeană, agreate și acceptate de către aceasta, devenite obligații ale României prin încheierea Capitolului 9 de aderare *"Politica în transporturi"*. Achitarea tarifului de către utilizatorii români pentru perioade mai mici de 12 luni va conduce în mod inevitabil la redeschiderea Capitolului 9 și reluarea negocierilor cu Uniunea Europeană, ceea ce poate conduce la amânarea aderării României la structurile europene.

În sprijinul utilizatorilor români, conform art. 4 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 15/2002, Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - SA a propus și au fost aprobate facilități la plata tarifului prin posibilitatea achitării în 4 rate trimestriale.

3. Deoarece nivelul tarifului ce urmează a fi plătit de deținătorii de autoturisme este unul redus, eşalonarea achitării acestuia în patru rate trimestrial, așa cum propune inițiatorul, ar avea în practică următoarele consecințe:

- consumul mare de materiale necesare pentru asigurarea a peste 12 milioane de roviniete pentru circa 3 milioane de autoturisme, conform statisticilor;

- creșterea cheltuielilor administrative pentru comercializarea în rate a acestor 12 milioane de roviniete, concomitent cu reducerea veniturilor proprii;

- creșterea timpilor de eliberare a rovinietelor și de staționare la ghișee, având în vedere obligativitatea încheierii de contracte;

- imposibilitatea verificării în traseu a corectitudinii achitării tarifului de către utilizatori și a compostării sau personalizării de către distribuitori;

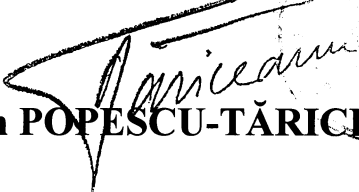
- imposibilitatea urmăririi achitării ratelor pentru aceste contracte;

- schimbarea frecventă a calității de deținător a utilizatorilor români, inclusiv pentru vehiculele pentru care tariful a fost achitat în 4 rate, ceea ce conduce la dese rezilieri de contracte și obligativitatea încheierii de noi contracte.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele prezentate, **Guvernul nu susține adoptarea propunerii legislative.**

Cu stimă,


Călin POPESCU-TĂRICEANU

Domnului senator Nicolae VĂCĂROIU
Președintele Senatului